

Lieferumfang und Technische Daten des Fahrwerkes:

- Integrales Enduro- Gitterrohrfahrwerk, an beigestellten Motor sowie Anbauteile angepasst, auf Wunsch in RAL-Ton Kunststoff beschichtet.
- Durchgehende Bodenplatte zum Schutz von Motor und Rahmen.
- Neue RUKO Enduro- Achsschenkellenkung VARIO SE für Gelände und Straße. Mit großem Federweg, viel Bodenfreiheit und großem Lenkeinschlag. Ausgestattet mit Präzisionslagerung gekapselt, und Technoflex- Mono- Federbein.
- RUKO- Sportbremsanlage am Vorderrad mit d=270 innenbelüfteter Brems Scheibe.
- Verstärkte Gitterrohr Seitenwagenradschwinge mit Technoflex-Mono-Federbein und RUKO 2-Kreis-Bremsanlage.
- Neue, mit Oberzügen verstärkte Gitterrohr Stahl-Hinterradschwinge mit Technoflex- Mono- Federbein.
- 15 Zoll Stahlfelgen schwarz mit Winterbereifung, rundum austauschbar.
- Doppelintegralbremsanlage mit einstellbarer Bremsdruckregelung für Hinterrad. Fußbremse Vorn und Seite, Handbremse Hinten und Seite.
- Alutank im Seitenwagen integriert, mit Doppelpumpensystem für Vergaser und Einspritzmotoren, ca. 45l Tankvolumen.
- Leicht verstellbares Technoflex Sportfahrwerk für Strasse und Gelände rundum. Federbeine mit hydraulischer Federvorspannung und Zug-/Druck-Dämpfung manuell einstellbar. Alle Federbeine untereinander austauschbar.
- Rechtsseitige verlegte Original-Auspuffanlage (Beistellung).
- Aluminium Seitenwagen mit Halter für z.B. Gepäckträger. Incl. Gepäckträger hinten hinten für Zarges- Box oder ähnliches, und einen Sitzplatz (ohne Verdeck). Vorbau und Heck abschraubbar, und durch andere Heck- bzw. Frontpartien ersetzbar.
- Aluminium Monocoque mit Staufach und Halter für Gepäckträger und Tankrucksack.
- Großer Wasserkühler im Seitenwagen eingebaut mit einstellbarer Temperaturregelung für den Lüfter.
- Alle Teile Oberflächenvergütet oder in Edelstahl + Alu, soweit technisch möglich.
- Alle Lagerstellen durch Staubkappen oder Staubbringe zusätzlich geschützt.
- Im ganzen Fahrwerk sind nur 3 verschiedene Kugellager und 3 verschiedene Kugelgelenkköpfe verbaut (alle je untereinander tauschbar).
- 12V Autobatterie 36 AH, Starhilfesteckdose extern, 2x 12V Steckdose im Boot sowie Einbau von Navigationsgerät vorbereitet.
- Grosses abschließbares Werkzeugstaufach im Heck des Monocoque.
- Luftfilter mit zusätzlichem Staubfilteraufsatz im Boot zum Schutz des Motors.
- Automatisches Kettenschmiersystem (Scott Oiler).
- Radstand 1630 mm (auf Kundenwunsch anpassbar).
- Spurbreite 1080 mm (auf Kundenwunsch anpassbar).
- Bodenfreiheit max. 250 mm rundum. Manuell Höhenverstellbares Fahrwerk von 150 bis 250 mm Bodenfreiheit, (in 10 Minuten verstellbar).
- Federweg max. 200 mm rundum.
- Lenkkopfwinkel und Nachlauf stufenlos einstellbar 15 – 35 mm.
- Leergewicht vollgetankt ca. 320-340 kg, je nach Motor.
- Schlüsselfertige Montage des Gespanns.
- Individuelle Auswahl des Motorrads möglich (nur EURO III möglich).
- TÜV, Dokumentation und ausführliche Einweisung.
- Zusatzausstattungen auf Wunsch möglich – Preis nach Aufwand

Preis Komplettfahrzeug

(Beistellung sind Motor und alle Anbauteile, sowie alle Armaturen und Bedienelemente)

31.500,00 €